

Archivo General de la Nación - Museo Nacional Ferroviario

# FERROCARRIL

## 100 años de historia

1857 - 1957



Participa

Museo de los Corrales Viejos de Parque de los Patricios





Logotipo del  
Ferrocarril del Oeste.  
Archivo General de la Nación,  
Documentos Escritos, Sala VII.

El primer ferrocarril argentino nació a instancias de un grupo de ciudadanos porteños que gestionaron al gobierno la concesión para construir una línea desde Buenos Aires hacia el Oeste. El 29 de agosto de 1857 quedó solemnemente inaugurada la primera línea ferroviaria argentina de 10 kilómetros, que unía las estaciones del Parque - donde se emplaza actualmente el Teatro Colón - y Floresta. Durante los 27 años que perteneció al gobierno, el Ferrocarril del Oeste fue una empresa modelo, eficiente, económica y confortable.

Ferrol sulfuroso de hierro, s. XIX.  
Museo de las Carreras Viejas  
del Parque de las Patricias.



La Patena, primera locomotora del Ferrocarril del Oeste,  
con marchas a vapor, 1957.  
Archivo General de la Nación, Documento Fotográfico, Inventario 1527.



# Ferrocarril del Norte de Buenos Aires Compañía Ltda.

Estado de las Entradas y Salidas de durante el Año 1883.

Pasajeros			Carga		Encomiendas		Telégrafo y Comiendas Varias		Totales		Productos		Maquinaria		Arteses		Materiales		Establecimiento de la Línea en explotación	
1ª Clase	2ª Clase	Hotels	Producido \$ %	Kilops	Producido \$ %	Kilops	Producido \$ %	\$ m.	\$ n.	Entrada \$ %	Salidas \$ %	Líquido \$ %								
446035	207288	652222	199702.111	118731000	7502287	118500	1289544	1345407	221381-02	209542.85	111835.67	9	20	10	204	6	31.571			

\* Inclusiones los Boletines Mensuales

✗ Inclusiones por Boletines Mensuales, Semanales Especiales y Anuales.

Ferrocarril del Norte de Buenos Aires Compañía Ltda.  
Balance del año 1883.  
Archivo General de la Nación, Documentos Escritos, Sala VII

Hacia 1870, además del sostenido crecimiento del Ferrocarril del Oeste, comenzó el desarrollo de los ferrocarriles Sud, Central Argentino y Andino. En la región pampeana el rédito por el transporte de la producción agropecuaria garantizaba la inversión de capitales extranjeros, principalmente británicos. En otras zonas resultó determinante la construcción por parte del Estado de los denominados ferrocarriles de fomento, que tendieron líneas entre capitales provinciales: Córdoba a Tucumán, Salta y Jujuy, también San Luis, Mendoza, Santiago del Estero y Catamarca.



Logotipo de  
Ferrocarril Andino.  
Archivo General de la Nación.  
Documentos Escritos, Sala VII



Mendoza. Estación Uspalata, c.1880.  
Archivo General de la Nación.  
Documento Fotográfico, Inventario 213187.



# JEFE Y TELEGRAFO

A principios del siglo XX la red ferroviaria argentina - una de las más extensas del mundo - había pasado casi en su totalidad a mano de capitales británicos. El trazado de un mapa que respondía a la estructura de la economía agro-exportadora imperante, y en cual el ferrocarril era, al mismo tiempo un elemento indispensable para el desarrollo de la vida colectiva de los pueblos que transitaba. En 1947, durante la presidencia de Juan Domingo Perón los ferrocarriles pasaron a dominio del Estado y la industria ferroviaria adquirió un renovado ímpetu.

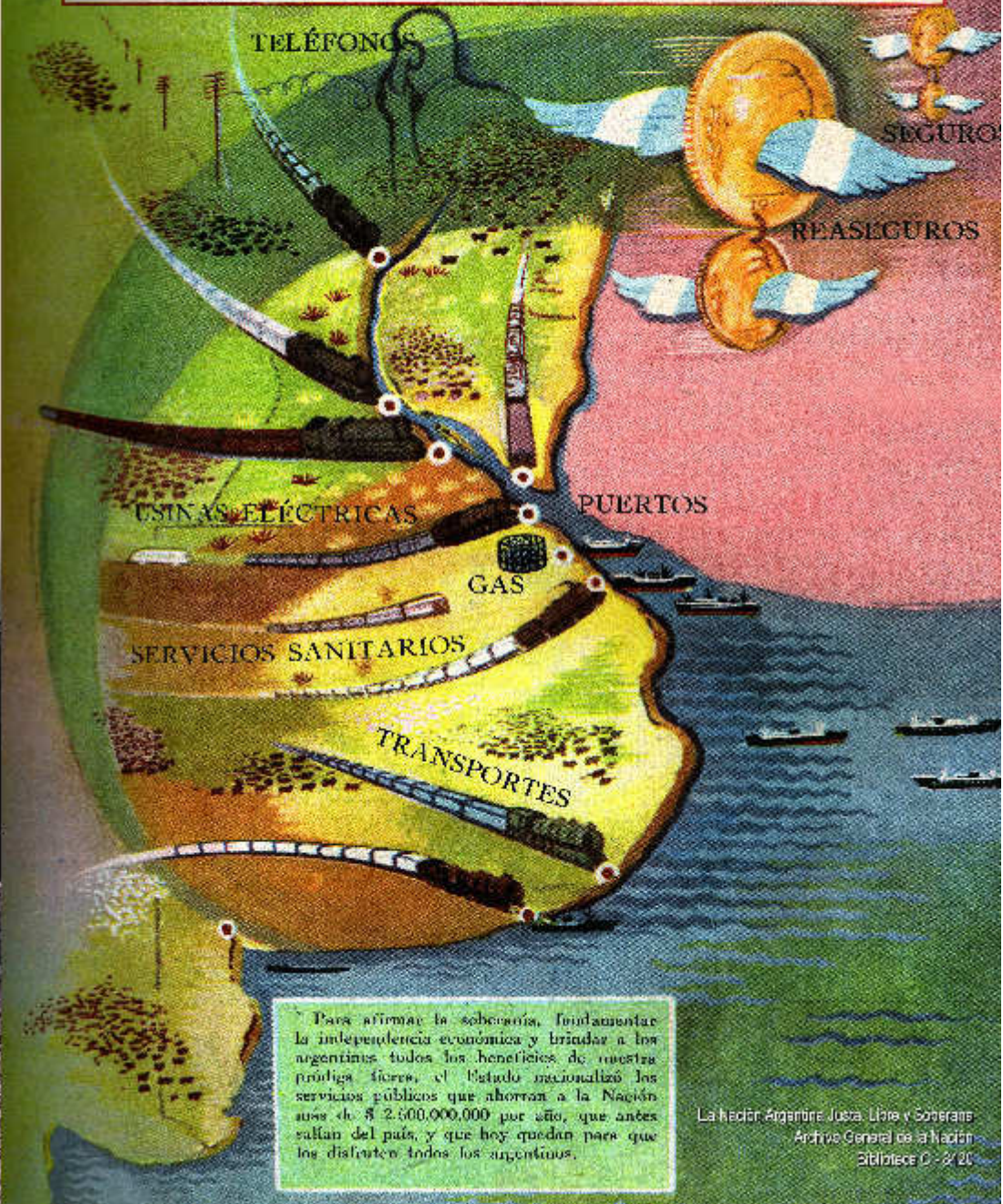
Esta exposición recorre los primeros 100 años de los ferrocarriles en la Argentina.

Bateria, s. XX.  
Museo Nacional Ferroviario



Trabajadores ferroviarios en Estación Ciroes, 1936.  
Archivo General de la Nación, Documento Fotográfico n.º 15267

# NACIONALIZACIÓN DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS



Para afirmar la soberanía, fundamentar la independencia económica y brindar a los argentinos todos los beneficios de nuestra pródiga tierra, el Estado nacionalizó los servicios públicos que ahorran a la Nación más de \$ 2.500.000.000 por año, que antes salían del país, y que hoy quedan para que los disfruten todos los argentinos.





Presidenta de la Nación  
Cristina Fernández de Kirchner

Ministro del Interior y Transporte  
Florencio Randazzo

Secretario de Interior  
Marcio Barbosa Moreira

Presidente de ADIFSE  
Ariel Franetovich

Director del Archivo General de la Nación  
Juan Pablo Zabala

Director del Museo Nacional Ferroviario  
Mauricio Di Cesare

Proyecto  
Archivo General de la Nación – Museo Nacional Ferroviario

Curaduría  
Magdalena Insausti - Mauricio Di Cesare

Participa  
Museo de los Corrales Viejos de Parque de los Patricios  
Directores  
Jorge Osvaldo Fernández  
Germán Giménez

Agradecimiento  
Centro Cultural Paco Urondo  
Director  
Ricardo Manetti

---

25 de Mayo 263 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Lunes a Viernes 11:00 a 17:00 4339-0800 int. 71037  
[comunicaciongn@mininterior.gov.ar](mailto:comunicaciongn@mininterior.gov.ar)

---



Ministerio del  
Interior y Transporte  
Presidencia de la Nación

NUEVOS  
FERROCARRILES  
ARGENTINOS

MNF  
"Raul Scalabrini Ortiz"



Archivo General  
de la Nación